

«АВИТЕК» ЛЕТИТ ПО РЕЛЬСАМ!



С.В. ПРЕДИН,

помощник генерального директора по связям с общественностью
АО «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК»



Известное в России, ближнем и дальнем зарубежье машиностроительное предприятие «АВИТЕК» более 20 лет выпускает кресла машиниста серии КЛ-7500 и его модификации, предназначенные для оборудования кабин локомотивов, моторвагонного и специального подвижного состава. Это изделие стало общеизвестным брендом, защищенным авторскими правами. Всего за прошедшие годы было выпущено более 50 тыс. кресел.

МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ — ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ

Особенность кресел машиниста серии КЛ-7500М заключается в том, что при их производстве используются технологии и материалы, применяемые заводом в изготовлении катапультных кресел. Уникальное оборудование, мощный научно-технический потенциал предприятия, высокий профессионализм его работников гарантируют креслам комфорт и надежность, даже когда они эксплуатируются в экстремальных условиях. Приоритетными направлениями политики качества АО «ВМП «АВИТЕК» являются: выпуск конкурентоспособной продукции, оперативное реагирование на изменение требований и ожиданий потребителей посредством постоянной модернизации выпускаемой продукции на современном техническом уровне.

А.В. Иванов, генеральный директор АО «ВМП «АВИТЕК»: «Наши специалисты побывали более чем в 40 депо, непосредственно общались с машинистами, поскольку нужны были отзывы по эксплуатации, указывающие на положительные стороны конструкции кресла и на его недостатки. Проводили замеры вибрации на полу и в кресле при движении, проводили ходовые испытания. В результате стало понятно, что в России нет унифицированной кабины локомотива: все локомотивы, произведенные отечественными заводами за последние 40 — 50 лет, имели свою, оригинальную кабину — где-то



А.В. Иванов, генеральный директор АО «ВМП «АВИТЕК»

кресло находилось в нише внутри пульта управления, где-то оно было вынесено в сторону. Конструкторы локомотивов высказывали различные пожелания по дополнительным перемещениям кресел, требовали, чтобы они быстро откатывались или, например, по радиусу выходили из-за пульта. В результате специалисты «АВИТЕКА» пришли к выводу, что необходимо дополнительное устройство, позволяющее устанавливать кресло машиниста в кабине, исходя из реальных условий эксплуатации в конкретном типе локомотива.

КАРЕТКА, ПЛАТФОРМА И ПАРАЛЛЕЛОГРАММ

С.В. Горн, заместитель генерального директора по производству АО «ВМП «АВИТЕК»: «В 1997 году была создана конструкторская группа, которая, учитывая полученную информацию, оперативно соз-



С.В. Горн, заместитель генерального директора по производству АО «ВМП «АВИТЕК»

дала несколько оригинальных механизмов: поворотную каретку КПМ-01-00, подвижную платформу ПП-01-00 (она позволяет перемещать кресло вперед-назад) и устройство быстрого покидания кресла (эту конструкцию «АВИТЕКУ» передал разработчик — институт АО «ВНИКТИ») — так называемый параллелограмм ПП.27.Т-0 (рис. 1). Когда мы добавили эти элементы, объем продаж кресел машиниста увеличился до 450 ед. в месяц.

В 2000 г. была утверждена «Программа по улучшению условий и охраны труда на железнодорожном транспорте на период



Рис. 1. Кресло машиниста КЛ-7500М.0-02У на подставке параллелограмм ПП.27.Т-0 в кабине производства ЗАО «МЫС»

2001 — 2005 гг.». В соответствии с этой программой специалисты ПКБ Департамента локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» разработали проекты установки кресел КЛ-7500-0 на уже эксплуатируемые локомотивы и моторвагонный подвижной состав при проведении капитальных ремонтов.

В 2002 г. кресло КЛ-7500-0 стало лауреатом всероссийского конкурса «100 лучших товаров России» в номинации «Товары производственно-технического назначения». Это лучшее подтверждение достижений коллектива предприятия в создании профессиональных кресел для машинистов.

С декабря 2005 г. предприятие освоило серийный выпуск модифицированного кресла машиниста типа КЛ-7500М.0-02. Основными его отличиями являются легкость замены мягких элементов с минимальными затратами; улучшенная эргономика спинки сиденья; плавное регулирование угла наклона спинки; более удобный в эксплуатации механизм регулировки поясничной опоры.

Дополнительно на кресла типа КЛ-7500М.0-02 могут быть установлены тканевые чехлы, защищающие обивку кресла в процессе эксплуатации (рис. 2). Кресла могут быть оснащены двухточечными статическими поясными ремнями безопасности (рис. 3).

НОВЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Со временем производство кресел КЛ-7500М на предприятии увеличивалось, появлялись новые модификации:

- ❖ КЛ-7500М.0-02П — с усиленным защитным покрытием металлических деталей;
- ❖ КЛ-7500М.0-02-01 — с подголовником (рис. 4);
- ❖ КЛ-7500М.0-02У — с уменьшенными габаритами по ширине (рис. 5);
- ❖ КЛ-7500М.0-02-01У — с подголовником и уменьшенными габаритами по ширине.



Рис. 2. Кресло машиниста КЛ-7500М.0-02-01 в тканевом чехле



Рис. 3. Кресло машиниста КЛ-7500М.0-02-01 с двухточечным статическим поясным ремнем безопасности



Рис. 4. Кресло машиниста КЛ-7500М.0-02-01 с подголовником



Рис. 5. Кресло машиниста КЛ-7500М.0-02У с уменьшенными габаритами по ширине

Кресла машиниста КЛ-7500М.0-02 устанавливаются на различных подвижной состав: ВЛ85, 2ТЭ116У, 2ТЭ116УД, 3ТЭ116У, 2ТЭ116УД, 3ТЭ116У, ТЭМ18В, ТЭМ18Д, ТЭМ18ДМ, ТЭМ7А, ТЭП70БС, ТЭП70У, ЭП2К, Э5К, ЭП1, 2ЭС4К, МКТ-1П, КШ-971, КШ-1471, ВПРС-03 и др. Кресла машиниста КЛ-7500М.0-02У, имеющие уменьшенные габариты по ширине, предназначены для электровозов ВЛ10, ВЛ10У, ВЛ11, ВЛ80.

Совсем недавно разработано кресло КЛ-7500М.0-03, за основу которого было

принято серийное изделие КЛ-7500М.0-02, выпущенное в количестве уже более 22 тыс. Отличие заключается в применении в подвеске кресла КЛ-7500М.0-03 вместо винтовой пружины сжатия пакета тарельчатых пружин, выполняющих функцию виброгасящего элемента. Благодаря этим пружинам сокращается время на настройку кресла в кабине локомотива перед началом работы путем исключения необходимости регулировки подвески под массу машиниста.

Учитывая, что кресло машиниста КЛ-7500М.0-03 располагает такими же габаритными и установочными размерами, как и кресло КЛ-7500М.0-02, его можно устанавливать на весь подвижной состав, где применяются кресла серии КЛ-7500М: ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т, ЧС6, ЧС7, ЧС8, ЧС200, ВЛ15, ВЛ60 (всех индексов), 2ТЭ10, 3ТЭ10М, М62 (всех индексов), ТЭП70, 2ТЭ116, 2ТЭ10 (всех индексов), 2ТЭ116К (всех индексов), ЧМЭЗ (всех индексов), ТЭМ2, 2ЭС6 и др.

Кресла машиниста серии КЛ-7500М (исполнения КЛ-7500М.0-02, КЛ-7500М.0-02-01, КЛ-7500М.0-02У, КЛ-7500М.0-02-01У, КЛ-7500М.0-03) имеют декларацию о соответствии требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 001/2011) «О безопасности железнодорожного подвижного состава» № ТС N RU Д-РУ.ЖТ02.В.00358 от 07.07.2016 г. В качестве поддерживающего стандарта при подтверждении соответствия был использован ГОСТ 33330—2015 «Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия».

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

Решается вопрос по декларированию новых исполнений кресел машиниста, а также по включению кресел серии КЛ-7500М.0-03 в наиболее перспективные проекты локомотивов. При этом учитывается и фактор расширения географии заказчиков.

С.В. Горн: «Мы движемся вслед за ОАО „РЖД“ туда, где сохранены российские стандарты, куда поставляются локомотивы отечественного производства, где, соответственно, появляется потребность в наших креслах. Мы поставляли кресла в Казахстан, Белоруссию, Прибалтику и на Кубу. Уверен, что с таким мощным партнером, как ОАО „РЖД“, с каждым годом количество зарубежных заказчиков будет только увеличиваться».

Технические условия на кресла машиниста серии КЛ-7500 согласованы с Дирекцией тяги и Проектно-конструкторским бюро локомотивного хозяйства — филиалами ОАО «РЖД», применение продукции на объектах железнодорожного транспорта согласовано с Управлением Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту. Гарантийный срок эксплуатации составляет 18 месяцев со дня ввода кресла в эксплуатацию. Срок службы кресла — 10 лет.

Надежность и безопасность эксплуатации обеспечиваются многолетним опытом предприятия, изготавливающего продукцию для отраслей гражданской и оборонной промышленности.

Эксклюзивным дистрибьютором по поставке кресел машиниста серии КЛ-7500 является ООО «НПП «СИДМАШ» (г. Москва).

КРЕСЛА ДЛЯ ПассаЖИРОВ

Предприятие «АВИТЕК» не ограничивается производством кресел для машинистов локомотивов. Его специалисты разрабатывают также пассажирские кресла 3-го класса, которые предназначены для оборудова-



Рис. 6. Кресло КЛ-7500М на колесной технике

ния пассажирских вагонов локомотивной тяги и салонов моторвагонного подвижного состава. Кресла имеют конструкцию каркасного типа, размещенную на двух опорах.

Чтобы обеспечить комфорт пассажирам, опорные поверхности сиденья, спинки и подголовника кресел выполнены из профилированных мягких элементов, обтянутых специальной тканью. В конструкции двухместного блока кресел предусмотрены поручень и подлокотник. Кресла по геометрическим и эргономическим параметрам соответствуют требованиям ГОСТ P55995—2014.

С РЕЛЬСОВОЙ КОЛЕИ — НА КОЛЕСНУЮ ТЕХНИКУ

С каждым годом становится все больше предприятий, которые устанавливают кресла КЛ-7500М на колесную технику военного и гражданского назначения. Надо отметить, что исполнение КЛ-7500М.0-03 успешно прошло опытную эксплуатацию на технике военного назначения. Данное кресло по праву может считаться наиболее адаптированным для применения на колесной технике. Кресла успешно эксплуатируются на специальной технике военного назначения, производимой крупнейшими предприятиями России (рис. 6).

А.В. Иванов: «Коллектив АО «ВМП «АВИТЕК» уважает труд железнодорожников, поэтому продолжает поставлять для них продукцию качественную, надежную, обеспечивающую комфортную и безопасную работу в любых условиях».

Наша справка

АО «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК» — одно из крупнейших в России с уникальной производственной базой и высоким научно-техническим потенциалом. Единственный производитель катапультных кресел для всех самолетов военной авиации, производимых в России. Большой опыт в изготовлении катапультных кресел позволил развить направление по

выпуску кресел и сидений различного назначения.

В 1990-х годах руководство АО «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК» приняло решение дополнительно осваивать, помимо изделий спец- и авиатехники, изделия гражданского назначения, в частности, кресло машиниста локомотива КЛ-7500-0. Параллельно такую же задачу решало НПП «Звезда», которое в дальнейшем передало конструкторскую документацию заводу «АВИТЕК».

В 1997 г. «АВИТЕК» приступил к освоению кресла машиниста. Была сформирована специальная группа, в которую вошли ведущие специалисты предприятия: С.В. Горн, Е.А. Лисовская, А.В. Сорокин, Е.С. Васильева, Н.А. Звездаков, П.П. Двинин. Курировал работу группы заместитель главного инженера А.А. Козлов. Огромную помощь оказывал инженер локомотивной тяги, почетный железнодорожник А.С. Кулабухов.

В течение года опытный образец кресла КЛ-7500-0 прошел экспериментальную проверку в лабораторно-стендовых и эксплуатационных условиях и получил положительное заключение специалистов ВНИИЖГ, известного многопрофильного научно-методического центра изучения гигиенических проблем железнодорожного транспорта, а также Научно-исследовательского и проектно-технологического института подвижного состава (г. Коломна). В 1998 г. «АВИТЕК» начал серийно изготавливать кресла.

НАШИ КОНТАКТЫ

Адрес: Россия, 610047, г. Киров, Октябрьский проспект, 1А, Акционерное общество «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК» (АО «ВМП «АВИТЕК») Тел е ф о н ы: +7 (8332) 23-25-22 — приемная генерального директора; +7 (8332) 740-055, 740-507, факс: +7 (8332) 740-504 — управление маркетинга и продаж. www.vmpavitec.ru, e-mail: market@vmpavitec.ru

На правах рекламы